



Montage- und Betriebsanleitung Kupplungskugel mit Halterung (KmH)

Ausgabe 39/98

Westfalia-Bestell-Nr.: 306 142
Fiat-Teile-Nr.: 46 216 186
Peugeot-Teile-Nr.: 004770 (inkl. Elektrosatz)
Citroën-Teile-Nr.: KN 22078
Typ: 306 142
ABG-Nr.: F 4152

Verwendungsbereich: Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper
Kastenwagen/Kombi; auch 4x4
Hinweis: bei 4x4 Fahrzeugen ist die KmH mit 6 Schrauben
M 14x1,5x80, Festigkeitsklasse 8.8 zu befestigen.
Der Schraubensatz ist erhältlich unter der Nummer:
Fiat: 46 216 187
Peugeot: 004711
Citroën: KN22080
Westfalia: 906 142 650 002

Amtliche Typenbezeichnung nach ABE: 23**

ACHTUNG:

Bei Fahrzeugen im o.g. Verwendungsbereich mit einer Fahrgestellnummer (ab ca. Oktober 95)
größer als:

Modellreihe	Fahrzeug-Ident.-Nr.:
M1A	05 oder 15 - 209891
C1A	05 oder 15 - 209789
L2B	05 oder 15 - 209925

ist die Anhängervorrichtung, wie in der Anlage bebildert, zu montieren.

Bei Fahrzeugen mit einer Fahrgestellnummer **kleiner** als oben angegeben, muß zusätzlich der
Verstärkungssatz mit der Fiat - Teile - Nr.: 46 234 363 oder Peugeot-Teile-Nr.: 004795 oder
Citroën-Teile-Nr. KN22078A oder Westfalia-Teile-Nr.: 306 142 650 002 montiert werden.

Technische Daten:

Der geprüfte D-Wert beträgt 12,5 kN. Dieser entspricht zum Beispiel einer Anhängelast von
2200 kg und einem zulässigen Gesamtgewicht von 3000 kg. Die geprüfte Stützlast beträgt
120 kg.

Für den Fahrbetrieb sind die Angaben des Fahrzeugherstellers bzgl. Anhängelast und Stützlast
maßgebend, wobei die geprüften Werte der KmH nicht überschritten werden dürfen.

Hinweise:

Die KmH ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden. Sofern Ersatzteile erforderlich werden, dürfen auch diese nur von Fachpersonal am unbeschädigten Originalteil verbaut werden.

Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der KmH sind unzulässig.

Bei Fahrt mit Anhänger sind die Fahrthinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu beachten.

Berücksichtigen Sie, daß sich nach Montage der KmH der hintere Böschungswinkel auf 18 % verringert

Die Anhänger müssen mit einer entsprechenden Zugkugelpkupplung ausgerüstet sein.

Muß durch den Anbau der KmH die Abschleppöse entfernt werden, dient die KmH als Ersatz hierfür, sofern die zulässige Anhängelast nicht überschritten wird und der Abschleppvorgang auf verkehrsüblichen Straßen erfolgt.

Die Kugel bzw. Kupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Achtung: Bei Benutzung von Spurstabilisierungseinrichtungen, wie z.B. der Westfalia "SSK" muß die Kupplungskugel fettfrei sein.

Die Hinweise in der Bedienungsanleitung beachten!

Der Durchmesser der Kugel ist von Zeit zu Zeit zu überprüfen.

Sobald an einer beliebigen Stelle eine Verschleißgrenze von 49,0 mm erreicht ist, darf die KmH aus Sicherheitsgründen nicht mehr benutzt werden.

Die vom Fahrzeughalter angegebenen, serienmäßig in der ABE genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Die Anbaumaße und Freiraummaße nach DIN 74 058 sind gewährleistet. Insbesondere wird darauf hingewiesen, daß der Fahrzeughalter bei nachträglichem Anbau unter Vorlage des Gutachtens über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen hat.

Die KmH darf auch wahlweise mit einer Trittstufe mit der Westfalia Bestellnr. 306 183 oder FIAT Teile-Nr 42 216 446 ausgerüstet sein.

Diese Montageanleitung ist den Kfz. - Papieren beizufügen.

Allgemeine Montagehinweise :

Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlagefläche der KmH entfernen. Blanke Karosseriestellen auch Bohrungen mit Rostschutzmittel nach Vorschriften der Fa. Fiat behandeln. Hierbei handelt es sich um folgende Mittel der Fa. PPG: F386 Zink-Schweißgrundierung, F391 Chromatfreier Epoxy Füller, F336 Härter für Epoxy Füller und F372 Verdünner.

Elektrische Anlage 7-polig gemäß DIN V 72570 montieren.

Elektrische Anlage 13-polig gemäß ISO 11446 montieren.

Sämtliche Befestigungsschrauben der KmH nach ca. 1000 Anhänger-km nachziehen.

Diese KmH einschließlich aller Montageteile wiegt 32,5 kg. Bitte berücksichtigen Sie, daß sich das Leergewicht Ihres Kfz. nach Montage der KmH um diesen Betrag erhöht.

Umfang der Kupplungskugel mit Halterung

Pos.	Bezeichnung	Anzahl
1	KmH - Grundteil	1
2	U - Profil	2
3	Stopfen	2
	Skt. - Schraube M 14 x 1,5 x 50 ; Festigkeitsklasse 8.8	6
	Scheibe 15 x 28 x 2,5	6
	Skt. - Schraube M 8 x 30 ; Festigkeitsklasse 8.8	8
	Scheibe 8,5 x 21 x 2	16
	Skt. - Mutter M 8 ; Festigkeitsklasse 8	8
	Kugelschutzkappe	1
	Anbauanweisung	1

Lieferbare Ersatzteilumfänge der Kupplungskugel mit Halterung

Ersatzteil-Nr.	Bezeichnung
906 142 650 001	VPE. Befestigungsteile ohne Pos. 1 und 2

Montageanleitung:

- 1.) Hinteren Stoßfänger demontieren (entfällt).
Bei eventueller späterer Demontage der KmH den Stoßfänger wieder an das Kfz. montieren.
Beide vorderen Schrauben der hinteren Blattfederaufnahme bei **"a"** links und rechts abschrauben.
- 2.) Stopfen **"3"** links und rechts in die Rohrenden des KmH-Grundteiles **"1"** drücken.
KmH-Grundteil **"1"** unter das Fahrzeug halten und bei **"a"** mittels der Scheiben 15 x 28 x 2,5 sowie der Skt.-Schrauben M14 x 1,5 x 50 festschrauben.

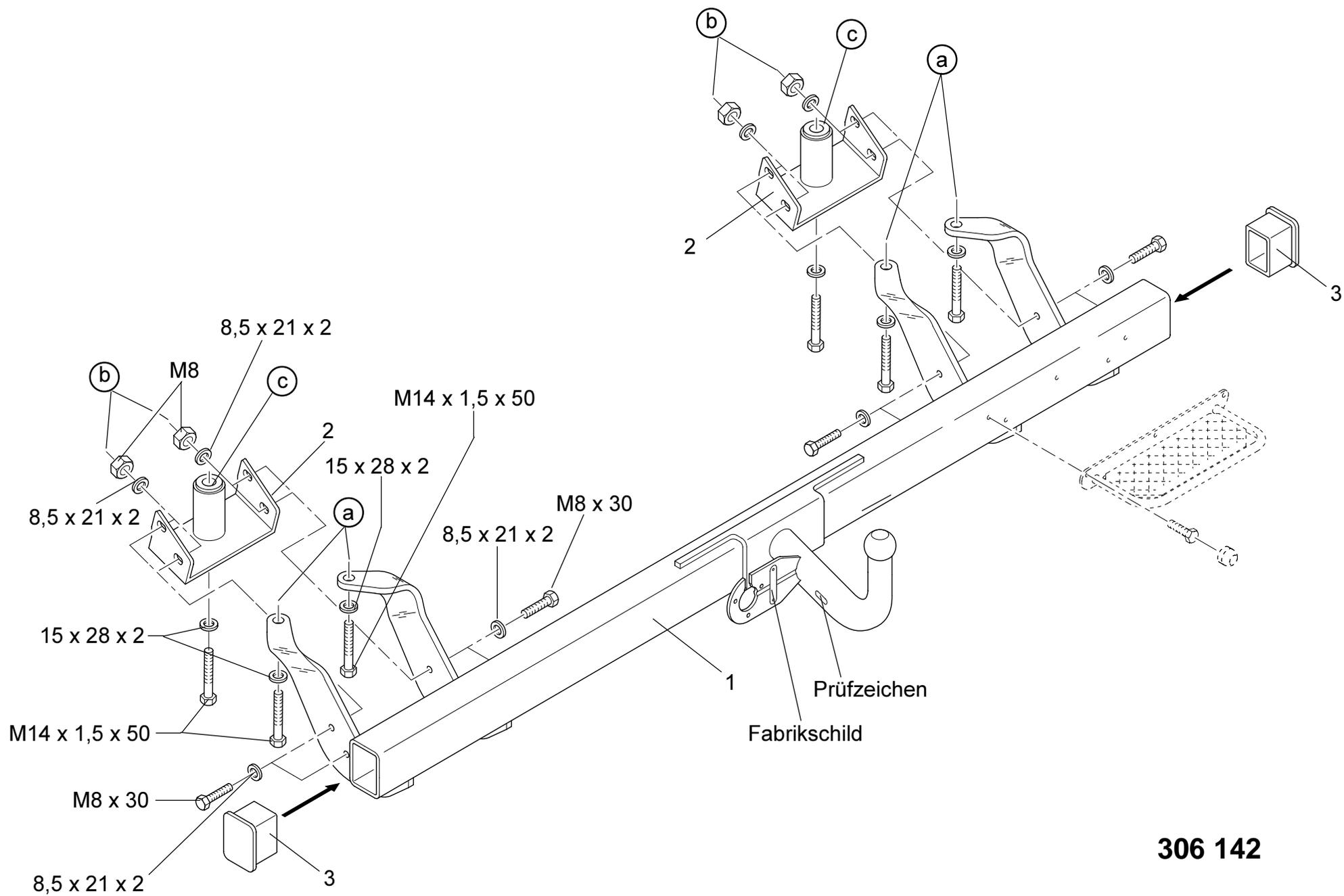
Anzugsdrehmoment: bei **"a"** für M14 = 140 Nm +10 %

- 3.) Hintere Schraube der Blattfederaufnahme bei **"c"** links und rechts abschrauben.
Die U-Profile **"2"** zwischen die Seitenteile des KmH-Grundteiles **"1"** schieben und bei **"b"** mittels der Schrauben M8 x 30 (in die Seitenteile von außen schieben), Scheiben 8,5 x 21 x 2 sowie Skt.-Muttern M 8 lose anschrauben.
Anschließend die U-Profile **"2"** bei **"c"** mittels der Scheiben 15 x 28 x 2,5 sowie Skt.-Schrauben M14 x 1,5 x 50 am Fahrzeug festschrauben und die Skt.-Schrauben bzw. Skt.-Muttern bei **"b"** fest anziehen.

Anzugsdrehmoment: bei **" c "** für M 14 = 140 Nm + 10 %
bei **" b "** für M 8 = 23 Nm + 10 %

Sämtliche Befestigungsschrauben der KmH nach ca. 1.000 Anhänger-km nachziehen.

Änderungen vorbehalten.



306 142